



**LEONARDI RACING**

## REGOLAMENTO DI GARA

### LA GARA

Si svolgerà Domenica 15 Luglio 2007.

Competizione in mountain bike da disputarsi a coppie su un percorso a tappe di complessivi 50 chilometri che si inoltrerà su strade e sentieri dei monti dell'Alpe della Luna della Valtiberina toscana nel Comune di Sansepolcro (AR).

La formula della gara prevede un percorso articolato in tre prove speciali cronometrate e quattro tappe di trasferimento per il raggiungimento dell'inizio delle singole prove e dell'arrivo finale.

Le prove speciali cronometrate si svolgeranno su percorsi chiusi al traffico e segnati.

Le tappe di trasferimento si svolgeranno invece su strade aperte al traffico e non segnate: i concorrenti dovranno pertanto rispettare le regole del codice della strada.

### IL PERCORSO

La partenza e l'arrivo della gara avverranno presso il Borgo Palace Hotel di Sansepolcro, dove sarà allestito il quartier generale della gara.

Il percorso è composta dalle seguenti frazioni:

1. Tappa di trasferimento iniziale
2. Prova speciale n. 1 di km 9,6
3. Tappa di trasferimento alla seconda prova
4. Prova speciale n. 2 di km 11,6
5. Tappa di trasferimento alla terza prova
6. Prova speciale n. 3 di km 16,2
7. Tappa di trasferimento finale all'arrivo.

### SVOLGIMENTO

Prima della partenza sarà consegnato ad ogni equipaggio un road book che conterrà le indicazioni da seguire nella prima tappa di trasferimento e nel quale sarà riportato l'orario di ingresso nella prima prova speciale.

L'ordine di partenza degli equipaggi sarà stabilito secondo il pettorale di gara: il numero 1 entrerà nella prima prova speciale alle ore 09:00, gli altri seguiranno ogni 30".

Al termine di ogni prova speciale sarà comunicato dai cronometristi l'orario di ingresso dell'equipaggio nella prova successiva. Il tempo assegnato per il raggiungimento dell'inizio della successiva prova speciale sarà ampiamente sufficiente per percorrere la tappa di trasferimento ad andatura moderata. Il percorso delle tappe di trasferimento intermedie sarà indicato da apposita segnaletica predisposta lungo il tracciato.

Completata la prova speciale n.3 gli equipaggi, riceveranno un nuovo road book e seguendo le indicazioni riportate, percorreranno la tappa di trasferimento finale e taglieranno il traguardo sulla pedana di arrivo presso il Borgo Palace Hotel.

La classifica finale sarà stilata sulla somma dei tempi delle tre prove speciali. Le tappe di trasferimento non saranno significative ai fini della classifica ma gli equipaggi dovranno comunque aver tagliato il traguardo dopo l'ultima tappa di trasferimento.

Il percorso delle Prove Speciali è segnalato con fettucce e frecce direzionali. I punti tecnicamente più impegnativi sono segnalati con appositi cartelli. Nessuna colpa potrà essere imputata agli organizzatori per incidenti di percorso.

### CRONOMETRAGGIO

I componenti dell'equipaggio riceveranno lo stesso numero di gara con colorazioni diverse: numero nero e numero rosso.

Nell'ultimo tratto di ogni PS (circa 200 m), in prossimità del punto di rilevazione cronometrica, che sarà adeguatamente segnalato, i concorrenti dovranno tassativamente transitare in coppia e senza fermarsi al suo interno. Il tempo sarà preso sul secondo componente dell'equipaggio che taglierà il traguardo.

### PENALITÀ E SQUALIFICHE

L'equipaggio che entrerà in anticipo nella PS rispetto all'orario assegnato, sarà squalificato.

Nel caso un equipaggio si presenti all'inizio di una prova speciale ad un orario successivo al proprio tempo di ingresso potrà entrare subito nella prova speciale ma il tempo di percorrenza sarà calcolato considerando comunque come orario di ingresso quello indicato alla fine della PS precedente.

Il Rally è una gara da correre a coppie: compatibilmente con lo stato del percorso e con il traffico incontrato nelle varie fasi della gara i concorrenti sono tenuti a correre vicini.



All'equipaggio i cui componenti non transiteranno in coppia o si fermeranno all'interno dell'ultimo tratto di ogni PS (circa 200 m), in prossimità del punto di rilevazione cronometrica, sarà data penalità di 5 minuti oltre al tempo di distacco tra i due componenti.

Durante il Rally Alpe della Luna è obbligatorio l'uso del casco omologato CE. I partecipanti sprovvisti di casco non potranno prendere il via; saranno inoltre squalificati coloro che non lo utilizzeranno durante lo svolgimento.

## **CONTROLLI**

Lungo il percorso delle PS verranno istituiti dei punti di verifica da parte dei giudici di gara per controllare l'effettivo transito degli equipaggi, pena l'esclusione dalla classifica.

## **PARTECIPAZIONE**

La manifestazione è aperta a tutti i tesserati FCI o Enti della Consulta di ambo i sessi in possesso di idoneità medico sportiva e della tessera rilasciata dalla federazione di appartenenza per l'anno 2007.

Le tessere dovranno essere in corso di validità e dovranno essere allegate in copia nel modulo di iscrizione ed esibite in originale insieme ad un documento di identità al momento del ritiro del numero di gara.

La manifestazione richiede impegno fisico e tecnico: con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il partecipante dichiara sotto la propria responsabilità di essere in possesso dei requisiti psico-fisici e tecnici necessari per lo svolgimento della gara, sollevando da ogni responsabilità Leonardi Racing.

Con l'iscrizione i partecipanti accettano incondizionatamente le norme del presente regolamento.

## **CATEGORIE**

Le categorie sono determinate dalla somma dell'età dei componenti l'equipaggio:

Categoria 40	<i>fino a 40 anni compresi</i>
Categoria 60	<i>da 41 a 60 anni compresi</i>
Categoria 80	<i>da 61 a 80 anni compresi</i>
Categoria 100	<i>da 81 a 100 anni compresi</i>
Categoria over 100	<i>oltre 101 anni</i>
Categoria Donne	<i>equipaggi formati da entrambe donne</i>

## **CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

Verrà stilata classifica unica assoluta. L'equipaggio primo classificato assoluto sarà premiato con il Trofeo Leonardi Racing. Verranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria prevista. Sono istituiti inoltre il Trofeo Headshok con il quale verrà premiato il primo equipaggio classificato che ha gareggiato con biciclette Cannondale ed il Trofeo Caprari Club con il quale sarà premiato l'equipaggio più giovane classificato. Le premiazioni avverranno alle ore 15:00 circa.

Nel caso l'equipaggio primo classificato assoluto abbia soggiornato presso il Borgo Palace Hotel avrà diritto al soggiorno gratuito per 1 camera doppia per la notte del 14 Luglio 2007.

## **ISCRIZIONI**

Si effettuano tramite l'apposito modulo compilato chiaramente in tutte le sue parti e con gli allegati richiesti che dovrà essere consegnato alla Segreteria del Rally presso Leonardi Racing, Via S. Croce, Sansepolcro (AR) o inviato via Fax allo 0575 740550. Le iscrizioni verranno accettate fino alle ore 08:30 del 15 Luglio.

## **QUOTA**

La quota di iscrizione è stabilita in € 40,00 per equipaggio (2 concorrenti).

Le quote non sono rimborsabili per nessun motivo. Previa autorizzazione da parte dell'organizzazione, viene data comunque la possibilità agli atleti impossibilitati a partecipare di trasferire la propria iscrizione ad altra persona rispedendo via fax il modulo di iscrizione con i dati del nuovo equipaggio ed il pagamento di un contributo di € 10,00.

Il pagamento della quota di iscrizione o variazione di equipaggio dovrà essere effettuato tramite versamento sul CC n. 12393 Cin F, Abi 8345, Cab 71610 intestato a Club ciclistico dilettantistico Leonardi Racing.

La quota comprende: numeri/road book di gara, pacco gara, assistenza medica, assistenza meccanica, docce, 2 punti di ristoro lungo il percorso, ristoro finale.

## **CONSEGNA NUMERI/ROAD BOOK DI GARA E PACCHI GARA**

Numeri e pacchi gara saranno distribuiti presso il Borgo Palace Hotel di Sansepolcro.

## **VARIAZIONI**

Il Comitato Organizzatore ha facoltà di modificare il presente regolamento nelle parti che ritiene indispensabili per la miglior riuscita della manifestazione o per cause di forza maggiore. Il Comitato Organizzatore ha inoltre facoltà di modificare il tracciato di gara in ogni momento. La manifestazione avrà luogo con qualsiasi condizione meteorologica; il tracciato potrà essere ridotto o variato in caso di avverse condizioni atmosferiche.

## **RECLAMI**

Eventuali reclami sono ammessi entro 30 minuti successivi all'arrivo dell'equipaggio, in forma scritta e presentando una cauzione di € 150,00 presso la Direzione di Gara.

